

**TURBOPACK**  
PROTECCIÓN TOTAL, RETRACCIÓN PERFECTA



El Turbopack es una columna de calentamiento embarcada sobre un carro que se puede desplazar fácilmente gracias a su sistema de ruedas giratorias. El operador tiene la posibilidad de retractilar en cualquier lugar de la zona de expedición, evitando así el desplazamiento de cargas inestables.

Su concepción única permite un empuje del flujo de aire caliente para una eficacia incluso sobre films espesos. 50 segundos serán suficientes para retractilar un palé (tipo euro), cualquiera que sea su altura (límite altura 2.4 m).

El cierre del grifo de barrera para fijar la altura a retractilar es la única manipulación por efectuar. La adaptación a la carga que se tiene que retractilar es en consecuencia simple y rápida. No necesita programación ni manipulaciones fastidiosas o mantenimiento complejo.

El Turbopack puede embarcar hasta tres botellas de gas (13 kg). Con más de 60 palés retractilados por botella, la autonomía y el bajo consumo son auténticas bazas para su puesto de retractilado.

Sin limitación de longitud o de anchura de carga (al contrario de marcos u hornos) y hasta 2.40 m de altura (2.20 m con visera). Un verdadero argumento para los palés muy largos y para el retractilado de palés de tallas distintas.

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

<b>Energía desarrollada</b>	190 kW
<b>Consumo al 100%</b>	12 kg/h
<b>Presión regulable</b>	de 2 a 3 bar
<b>Gas utilizado</b>	13kg (hasta 3 en serie)
<b>Peso en vacío</b>	110 kg
<b>Altura máxima de retractilado</b>	240 cm (sin visor)
<b>Longitud/anchura/altura</b>	1000 x 1100 x 2650 mm
<b>Tamaño del paquete (LxAxH)</b>	2650 x 400 x 560 mm ; 1200 x 1000 X 640 mm
<b>Peso del paquete</b>	70 Kg y 90 kg

