

TURBOPACK
PROTECCIÓN TOTAL, RETRACCIÓN PERFECTA



El Turbopack es una columna de calentamiento embarcada sobre un carro que se puede desplazar fácilmente gracias a su sistema de ruedas giratorias. El operador tiene la posibilidad de retractilar en cualquier lugar de la zona de expedición, evitando así el desplazamiento de cargas inestables.

Su concepción única permite un empuje del flujo de aire caliente para una eficacia incluso sobre films espesos. 50 segundos serán suficientes para retractilar un palé (tipo euro), cualquiera que sea su altura (límite altura 2.4 m).

El cierre del grifo de barrera para fijar la altura a retractilar es la única manipulación por efectuar. La adaptación a la carga que se tiene que retractilar es en consecuencia simple y rápida. No necesita programación ni manipulaciones fastidiosas o mantenimiento complejo.

El Turbopack puede embarcar hasta tres botellas de gas (13 kg). Con más de 60 palés retractilados por botella, la autonomía y el bajo consumo son auténticas bazas para su puesto de retractilado.

Sin limitación de longitud o de anchura de carga (al contrario de marcos u hornos) y hasta 2.40 m de altura (2.20 m con visera). Un verdadero argumento para los palés muy largos y para el retractilado de palés de tallas distintas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Energía desarrollada	190 kW
Consumo al 100%	12 kg/h
Presión regulable	de 2 a 3 bar
Gas utilizado	13kg (hasta 3 en serie)
Peso en vacío	110 kg
Altura máxima de retractilado	240 cm (sin visor)
Longitud/anchura/altura	1000 x 1100 x 2650 mm
Tamaño del paquete (LxAxH)	2650 x 400 x 560 mm ; 1200 x 1000 X 640 mm
Peso del paquete	70 Kg y 90 kg

